



DAKAR EYEWEAR — 5526

OPTIM

HISTORIA

La aventura comienza en **1977**. **Thierry Sabine** se pierde con su moto en el desierto de Libia, durante el recorrido del rally Abidjan-Niza. Salvado in extremis de entre las arenas, él regresa a Francia fascinado por los paisajes y decide compartir con otros su descubrimiento. Es así que se inventa un recorrido saliendo de Europa. La ruta alcanzaría Alger, después pasaría por Agadez y se acabaría en Dakar. El fundador le pone un lema a su creación: **“Un desafío para aquellos que parten. Un sueño para quienes se quedan”**.

HISTORY

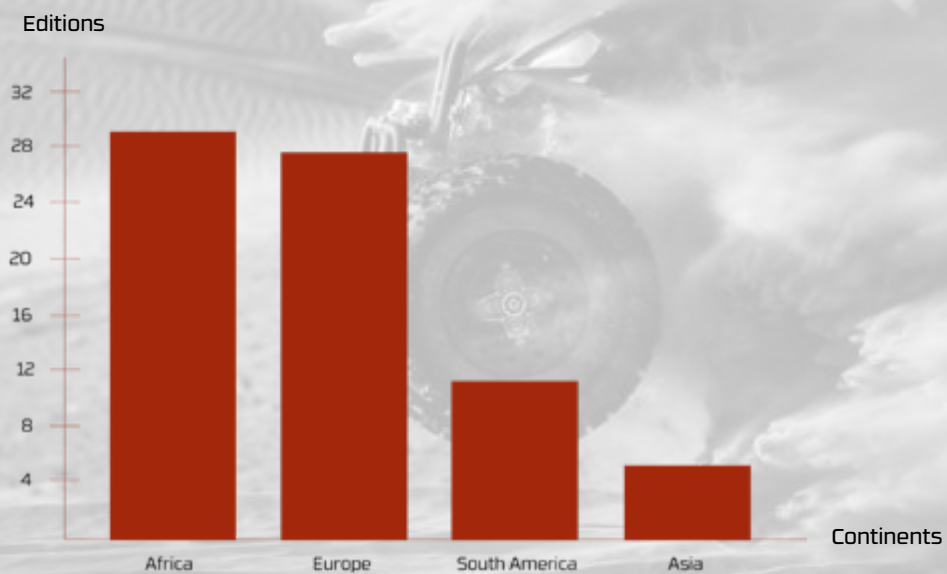
The adventure begins in **1977**. **Thierry Sabine** gets lost on his motorcycle in the Libyan desert, during the Abidjan-Nice rally. Saved in extremis from the sands, he returns to France fascinated by the landscapes and decides to share his discovery with others. This is how he invents a route leaving Europe. The route would reach Alger, then pass through Agadez and end in Dakar. The founder gives his creation a motto: **“A challenge for those who leave. A dream for those who stay.”**

HISTOIRE

L'aventure débute en **1977**. **Thierry Sabine** se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan-Nice. Sauvé des sables in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages et se promet de faire partager cette découverte. Il imagine alors un parcours partant d'Europe. Le tracé rejoindrait Alger, puis traverserait Agadez pour s'achever à Dakar. Le fondateur associe une devise à son inspiration: **“Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent.”**



RACES AROUND COUNTRIES



LEGADO

El Rally Dakar no solo ha escrito varias de las **páginas más memorables de la historia del automovilismo** de competición, sino que también se ha consagrado, con el paso de los años y las ediciones, como un gran referente para muchos aficionados al motor y la aventura.

Así, hablar de Dakar es también hablar de una forma de disfrutar y entender la vida. **Aventura, pasión, y la búsqueda constante de nuevos horizontes y experiencias.**

LEGACY

The Dakar Rally has not only written several of the most **memorable pages in the history of motorsport**, but has also established itself, over the years and editions, as a great reference for many motor and adventure fans.

Thus, talking about Dakar is also talking about a way of enjoying and understanding life. **Adventure, passion, and the constant search for new horizons and experiences.**

HÉRITAGE

Le Rallye Dakar n'a pas seulement écrit plusieurs des plus **mémorables de l'histoire du sport automobile**, mais s'est également imposé, au fil des années et des éditions, comme une grande référence pour de nombreux moteurs et Fans d'aventure.

Ainsi, parler de Dakar, c'est aussi parler d'une façon de profiter et de comprendre la vie. **L'aventure, la passion et la recherche constante de nouveaux horizons et de nouvelles expériences.**



MANIFIESTO

Hombres que buscan conquistar la vida en busca de autenticidad y de sensaciones fuertes y extremas.

Que tienen determinación, pasión y están empapados de libertad y que albergan en ellos una profunda voluntad, la de sentirse vivos, la de convertirse en héroe de su propia vida.

Valientes que son conscientes de que participan en el rally-raid más importante del mundo, de que pocos llegarán a la meta, de que participar en el Dakar es mucho más que eso.

Competidores listos para superar una y otra vez sus límites físicos y agotar hasta la última reserva de su fuerza mental.

Aquellos que desean enfrentarse a la hostilidad de los grandes espacios salvajes sin igual.

Competidores que buscan latir al ritmo de una aventura humana, sin igual, que desean conmover a una multitud apasionada, orgullosos de compartir con el resto del mundo la belleza de su mundo.

A los amantes de lo extremo, aventureros preparados para vivir un sueño descabellado.

A los que albergan el espíritu del Dakar: prepárense para hacer historia.

MANIFEST

For all those who grab life with both hands.

Looking a real challenge, for sensations that are both powerful and extreme.

For all those that are determined, passionate, who love the great outdoors... those driven by a desire to feel alive like never before, those who want to be the heroes of their own story.

For the brave, who know they are taking part in the greatest rally-raid in the world, who know that only a few cross its finish line, but who also know that taking part in the Dakar is so much more than that...

For those ready to push their bodies to the limit, to use the last drop of their mental strength.

To all those wanting to be bought alive by an incomparable human adventure, in front of passionate fans, proud to share the beauty of their universe as the world looks on.

For you, adventurers in the extreme, ready to realise your wildest dreams.

You have the Dakar spirit, get ready to enter the legend.

MANIFESTE

À tous les conquérants de la vie, en quête de vrai, en quête de sensations fortes et extrêmes.

À tous les déterminés, les passionnés, empreints de liberté...habités par une volonté profonde, celle de se sentir vivant comme jamais, celle de devenir le héros de sa propre vie.

À tous les courageux, conscients de participer au rallye-raid le plus grand au monde, conscients que rares sont ceux qui franchiront la ligne d'arrivée, conscients que participer au Dakar c'est bien plus que ça...

Des Hommes prêts à repousser sans cesse les limites de leur corps, pour puiser dans l'ultime ressource de leur force mentale.

À tous ceux qui veulent vibrer au rythme d'une aventure humaine sans pareille, ceux qui veulent faire vibrer une foule passionnée, fiers de partager aux yeux du monde la beauté de leur monde.

À vous, les aventuriers de l'extrême, prêts à réaliser votre rêve le plus fou.

Vous qui avez l'esprit Dakar, soyez prêts à entrer dans la légende.

MANIFIESTO

Hombres que buscan conquistar la vida en busca de autenticidad y de sensaciones fuertes y extremas.

Que tienen determinación, pasión y están empapados de libertad y que albergan en ellos una profunda voluntad, la de sentirse vivos, la de convertirse en héroe de su propia vida.

Valientes que son conscientes de que participan en el rally-raid más importante del mundo, de que pocos llegarán a la meta, de que participar en el Dakar es mucho más que eso.

Competidores listos para superar una y otra vez sus límites físicos y agotar hasta la última reserva de su fuerza mental.

Aquellos que desean enfrentarse a la hostilidad de los grandes espacios salvajes sin igual.

Competidores que buscan latir al ritmo de una aventura humana, sin igual, que desean conmover a una multitud apasionada, orgullosos de compartir con el resto del mundo la belleza de su mundo.

A los amantes de lo extremo, aventureros preparados para vivir un sueño descabellado.

A los que albergan el espíritu del Dakar: prepárense para hacer historia.

MANIFEST

For all those who grab life with both hands.

Looking a real challenge, for sensations that are both powerful and extreme.

For all those that are determined, passionate, who love the great outdoors... those driven by a desire to feel alive like never before, those who want to be the heroes of their own story.

For the brave, who know they are taking part in the greatest rally-raid in the world, who know that only a few cross its finish line, but who also know that taking part in the Dakar is so much more than that...

For those ready to push their bodies to the limit, to use the last drop of their mental strength.

To all those wanting to be bought alive by an incomparable human adventure, in front of passionate fans, proud to share the beauty of their universe as the world looks on.

For you, adventurers in the extreme, ready to realise your wildest dreams.

You have the Dakar spirit, get ready to enter the legend.

MANIFESTE

À tous les conquérants de la vie, en quête de vrai, en quête de sensations fortes et extrêmes.

À tous les déterminés, les passionnés, empreints de liberté...habités par une volonté profonde, celle de se sentir vivant comme jamais, celle de devenir le héros de sa propre vie.

À tous les courageux, conscients de participer au rallye-raid le plus grand au monde, conscients que rares sont ceux qui franchiront la ligne d'arrivée, conscients que participer au Dakar c'est bien plus que ça...

Des Hommes prêts à repousser sans cesse les limites de leur corps, pour puiser dans l'ultime ressource de leur force mentale.

À tous ceux qui veulent vibrer au rythme d'une aventure humaine sans pareille, ceux qui veulent faire vibrer une foule passionnée, fiers de partager aux yeux du monde la beauté de leur monde.

À vous, les aventuriers de l'extrême, prêts à réaliser votre rêve le plus fou.

Vous qui avez l'esprit Dakar, soyez prêts à entrer dans la légende.

VICTORIAS

Los pilotos del Dakar se clasifican en 5 categorías: motos, coches, quads, camiones y vehículos ligeros. Un mismo piloto puede participar en distintos años en diferentes categorías. La primera carrera se inició el 26 de diciembre de 1978 con un recorrido inicial, París - Dakar, actualmente ya desaparecido. La primera carrera constaba de 10.000km pasados por tierra, arena y barro, suponiendo un reto a la circulación de los vehículos.

Francia se ha hecho con el primer puesto en solitario con pilotos ganadores en distintas modalidades, seguido por Rusia y España, siendo así los países con mayores victorias en la competición. También encontramos que la nacionalidad predominante entre los pilotos es la francesa, seguida de la española y la italiana, siendo así los países con mayor representación en la carrera.

VICTORIES BY COUNTRY



56



15



20



10



8



6



5



3



2

VICTORIES

Dakar drivers are classified into 5 categories: motorcycles, cars, quads, trucks and light vehicles. The same driver can participate in different years in different categories. The first race began on December 26, 1978 with an initial route, Paris - Dakar, which has now disappeared. The first race consisted of 10,000km passed through dirt, sand and mud, posing a challenge to the circulation of vehicles.

France has taken first place alone with winning drivers in different modalities, followed by Russia and Spain, thus being the countries with the most victories in the competition. We also found that the predominant nationality among the pilots is French, followed by Spanish and Italian, thus being the countries with the greatest representation in the race.

VICTOIRES

Les pilotes du Dakar sont classés en 5 catégories : motos, voitures, quads, camions et véhicules légers. Un même pilote peut participer à différentes années dans différentes catégories. La première course a débuté le 26 décembre 1978 avec un premier parcours, Paris - Dakar, aujourd'hui disparu. La première course consistait en 10 000 km parcourus dans de la terre, du sable et de la boue, posant un défi à la circulation des véhicules.

La France a pris seule la première place avec des pilotes vainqueurs dans différentes modalités, suivie par la Russie et l'Espagne, étant ainsi les pays avec le plus de victoires dans la compétition. Nous avons également constaté que la nationalité prédominante parmi les pilotes est le français, suivi de l'espagnol et de l'italien, étant ainsi les pays les plus représentés dans la course.

Los pilotos con más victorias en la competición independientemente de su modalidad

The pilots with the most victories in the competition regardless of their modality

Les pilotes avec le plus de victoires en compétition quelle que soit leur modalité

14

**Stéphane
Peterhansel**



7

**Vladimir
Chagin**



6

**Karel
Leprais**



4

**Nasser
Al-Attyiah**



4

**Marc
Coma**



4

**Cyril
Despres**



DAKAR FOR EVERYONE

Existen tres tipos de pilotos:

Rookie: los que participan por primera vez en la competición

Legend: los que ya llevan más de diez participaciones

Original by Motul: Aquellos que participan sin equipo de asistencia y son autónomos con la gestión de la jornada



LEGEND



There are three types of pilots:

Rookie: those who participate in the competition for the first time

Legend: those who already have more than ten participations

Original by Motul: Those who participate without an assistance team and are autonomous with the management of the day

Il existe trois types de pilotes:

Rookie: ceux qui participent à la compétition pour la première fois

Legend: ceux qui ont déjà plus de dix participations

Original by Motul: Ceux qui participent sans équipe d'assistance et sont autonomes dans la gestion de la journée

Profesionales y aficionados:

Dakar insta a todas las personas a participar, hombre o mujer, profesional o no, siempre y cuando sean mayores de edad (+18). Es una competición abierta para todos los amantes del motor, con un título o sin él.

Professionals and amateurs:

Dakar urges everyone to participate, man or woman, professional or not, as long as they are of legal age (+18). It is an open competition for all motoring lovers, with or without a title.

Professionnels et amateurs :

Dakar appelle tout le monde à participer, homme ou femme, professionnel ou non, pour autant qu'il soit majeur (+18). Il s'agit d'une compétition ouverte à tous les passionnés d'automobile, avec ou sans titre.

MEDIA IMPACT

In the last edition, there were 190 countries that shared the images of the Dakar for all viewers interested in the competition, and, not only that, their presence on social networks does not stop rising.

As the Dakar is becoming a media phenomenon, the ASO offers them new opportunities to develop the broadcast network or augment existing communication tools with different content and video formats.

In this way, they can increase their visibility, building more loyalty among associates and allowing fans around the world to enjoy it.

TV BROADCAST



4,000 HOURS
of TV broadcast



8.8 MILLION
REACH
on **EUROSPORT**



190 COUNTRIES
broadcast the rally on

70 TV CHANNELS

128 media **56** nationalities

SOCIAL NETWORKS

A community of **8.1** MILLION fans (+21%*)



Facebook

2.8 MILLION (+7%*)



Instagram

2.2 MILLION (+22%*)



X

576,000 (+32%*)



Dailymotion/YouTube

600,000 (+11%*)



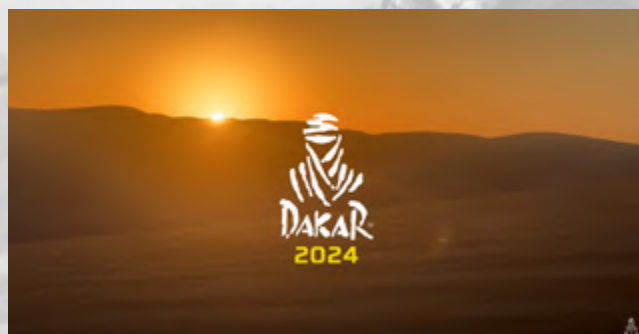
Threads

207,000



TikTok

1.3 MILLION (+50%*)



Click to see the video

DAKAR 2025

 SCRUTINEERING	 PROLOGUE	 FINISH & FINISH PODIUM	 12 STAGES
BISHA JANURAY, 1 ST & 2 ND	BISHA JANURARY, 3 RD	SHUBAYTAH JANUARY, 17 TH	 14 DAYS OF RACING

BIVOUAC IN THE THICK OF IT IN BISHA

For the third year in a row, away from the cities and bringing everyone together in one place, the race will start in the small village of Bisha, the last preparations and the first bivouacs.

CHANGE OF SCENERY FOR THE 48H CHRONO

950 km over two days, with an obligatory bivouac across the desert that generates more excitement during the first week, making the disputes more interesting with greater challenges and on all types of terrain (technical and fast).

SEPARATE COURSES: A FORK IN THE ROAD

Cars and motorcycles will do 5 separate stages to minimize risks in overtaking and leave fewer tracks during the route. The trucks will also have a stage designed exclusively for them.

MARATHON STAGE: PAMPERING THE MACHINES

Riders and crew will deal with mechanical problems on two occasions for more than 800 km, without the usual assistance teams, as they will be far from the stage.

EMPTY QUARTER: SHUBAYTAH AT THE END OF THE ROAD

Drivers will explore the ocean of dunes that will mark the end of the adventure after three days looking for the finish line. It will be a gripping spectacle.

DAKAR CLASSIC: FEELING NOUGHTY

Cars and trucks from now on that were registered between 2000 and 2005, will have the opportunity to be part of the competition.

MISSION 1000, ACT 2

Starring the vehicles that test their innovative and alternative technology in Dakar territory.



DAKAR 2025 SAUDI ARABIA

3RD | 17TH JANUARY

MARATHON STAGE

EMPTY QUARTER DUNES

5 STAGES EACH FOR BOTH BIKES & CARS

48H CHRONO

BISHA
Start Camp
Prologue 03/01

SHUBAYTAH
Finish 17/01

1 MASS START

#Dakar2025 #DakarInSaudi #DakarFuture @Dakar @DakarInSaudi

DREAM. DARE. LIVE IT.

TPX FLOATING SYSTEM

These sunglasses are designed with a lightweight and special material that allows them to float in the water, preventing them from sinking in case of falling into the sea or pool. Their streamlined and sturdy structure ensures they stay afloat without compromising their style and UV protection. Perfect for enjoying the sun without worries!



PHOTOCHROMIC

Protect your eyes using a technology which provides smooth and soft transitions from sunlight to shadows.



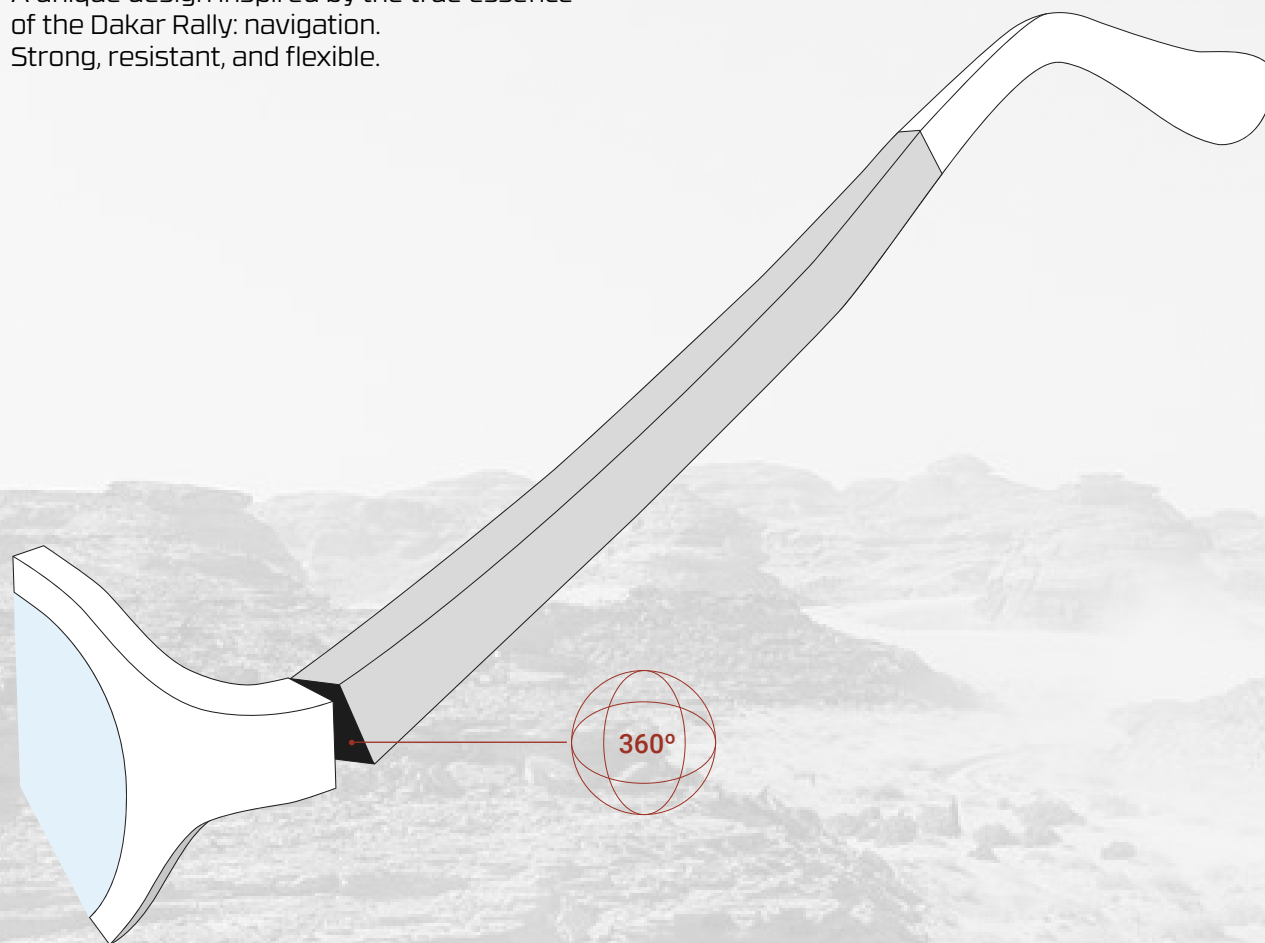
RIDER FLEX

The Dakar Rally is all about speed, endurance, and dynamism. This TR90 + double rubber injection model, with a specific 180° hinge is the perfect match for the spirit of such an adventure.



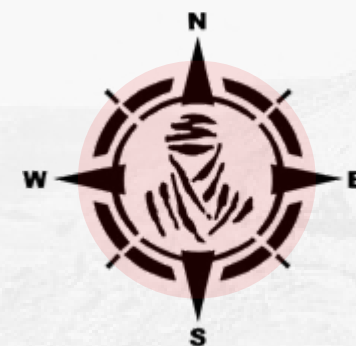
FLEX 360

A unique design inspired by the true essence of the Dakar Rally: navigation. Strong, resistant, and flexible.



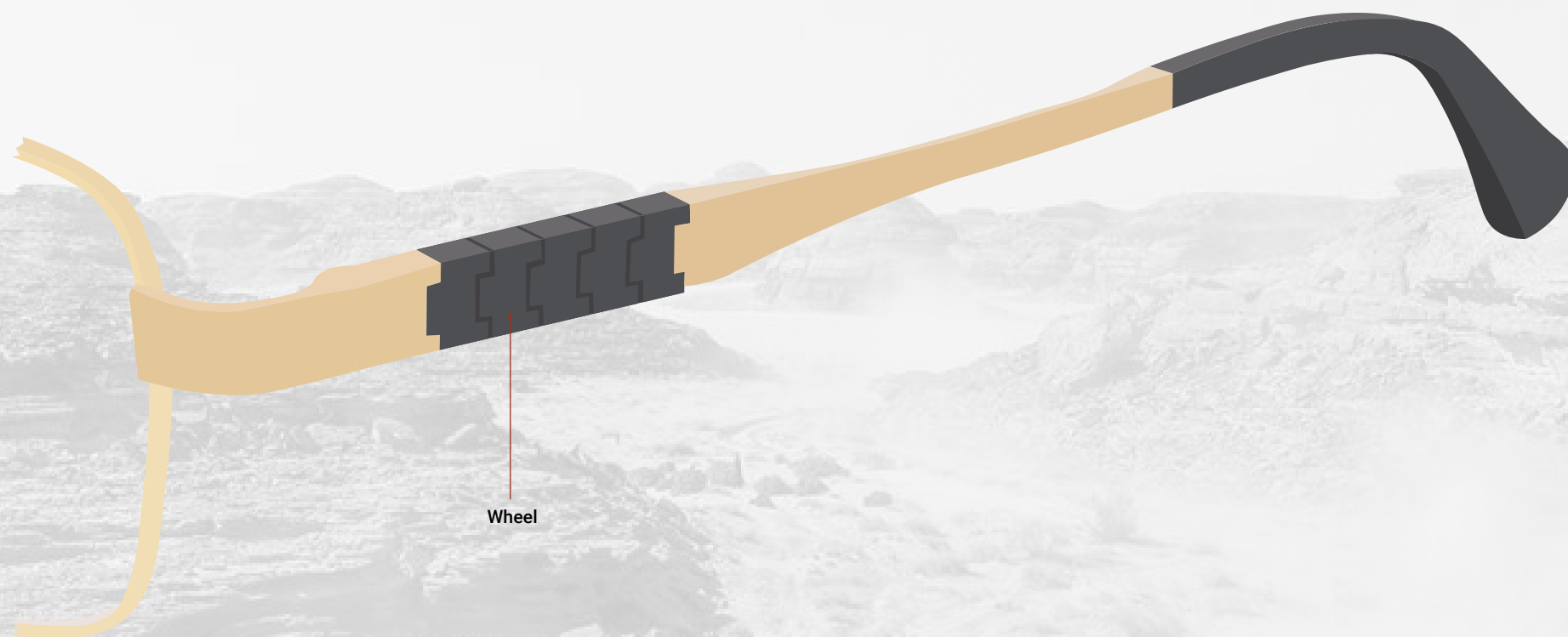
INSPIRATION

Like a compass, solid and strong, the 360 motion glasses adapt to the wearer to enhance their experience of use with the greatest comfort.



RUBBER WHEEL HINGE

The brand's exclusive, ultra-flexible, high-strength material that guarantees the user's protection and reduces breakage rates to a minimum.



Wheel

ACETATE + RUBBER

DA71104

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	147



512



644



612



544



515

ACETATE + RUBBER

DA71103

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	147



512



612



545



535



515



ACETATE + RUBBER

DA71102

_____		_____	51
_____		_____	20
_____		_____	147



513



612



595



544



514



ACETATE + RUBBER

DA71101

_____		_____	53
_____		_____	20
_____		_____	147



513



612



545



543



535

ACETATE

DA71097

_____		_____	52
_____		_____	16
_____		_____	140



574



553



545



512



ACETATE

DA71096

_____		_____	54
_____		_____	16
_____		_____	145



595



567



545



512



ACETATE

DA71095

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



599



593



535



512

ACETATE

DA71094

_____		_____	53
_____		_____	16
_____		_____	140



593



570



566



512



ACETATE

DA71093

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	145



563



533



515



512



ACETATE 360°

DA71092

_____		_____	52
_____		_____	21
_____		_____	145



512



599



544



532



523



ACETATE 360°

DA71091

_____		_____	54
_____		_____	19
_____		_____	145



512



594



544



534



515



ACETATE 360°

DA71090

_____		_____	57
_____		_____	18
_____		_____	150



512



643



594



544



514



ACETATE 360°

DA71089



ACETATE 360°

DA71088

_____		_____	59
_____		_____	19
_____		_____	150



513



612



544



543



531



ACETATE 360°

DA71087

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	145



512



545



543



533



524



ACETATE 360°

DA71086

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	150



513



612



543



512

532



514



TR90+RUBBER

DA71082

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	145



644



643



615



613

TR90+RUBBER

DA71081

_____		_____	54
_____		_____	20
_____		_____	145



644



643



612



543



ACETATE

DA71080

_____		_____	56
_____		_____	20
_____		_____	150



593



512



517



535



545

ALUMINIO + TPEE

DA71078

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	150



203



244



214



212



212



ALUMINIO + TPEE

DA71077

_____		_____	57
_____		_____	19
_____		_____	150



512



644



612



533



514

ALUMINIO + TPEE

DA71076

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	150



513



612



594



544



533



ACETATE 360°

DA71075

_____		_____	50
_____		_____	16
_____		_____	135



512



644



599



544



513

ACETATE 360°

DA71074

_____		_____	49
_____		_____	16
_____		_____	135



513



612



545



532



515

METAL 360°

DA71073

_____		_____	56
_____		_____	18
_____		_____	140



244



212



203



103

METAL 360°

DA71072

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	145



244



212



203



103

METAL 360°

DA71071

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	140



244



215



212



201

ACETATE RUBBER TIP

DA71067

_____		_____	53
_____		_____	17
_____		_____	145



644



544



514



512

METAL RUBBER TIP

DA71066

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



244



234



214



212



ACETATE + RUBBER

DA71065

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	145



643



545



532



515

METAL RUBBER WHEEL

DA71061

_____		_____	50
_____		_____	21
_____		_____	145



244



212



203



101

METAL RUBBER WHEEL

DA71060

_____		_____	57
_____		_____	18
_____		_____	145



203



244



233



213



212

ACETATE 360°

DA71058

_____		_____	59
_____		_____	17
_____		_____	150



512



545



544



534



515



ACETATE RUBBER WHEEL

DA71057

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



512



645



545



531



514



ACETATE 360°

DA71056

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	150



512



612



545



535



514

ACETATE 360°

DA71055

_____		_____	52
_____		_____	18
_____		_____	140



515



612



545



543



534

METAL 360°

DA71054

_____		_____	56
_____		_____	18
_____		_____	145



103



245



243



212



203

METAL 360°

DA71052

_____		_____	57
_____		_____	19
_____		_____	145



103



243



233



212



203

METAL 360°

DA71050

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



203



244



233



215



212

METAL RUBBER WHEEL

DA71049

_____		_____	53
_____		_____	16
_____		_____	145



203



244



233



215



212

ACETATE

DA71048

_____		_____	49
_____		_____	19
_____		_____	140



244



213



212



203

ACETATE 360°

DA71047

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	145



511



645



544



514



512

ACETATE 360°

DA71044

_____		_____	59
_____		_____	19
_____		_____	150



545



544



515



512

ACETATE 360°

DA71043

_____		_____	55
_____		_____	19
_____		_____	145



545



531



514



512



ACETATE RUBBER WHEEL

DA71042

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	145



512



594



534



515



513



ACETATE RUBBER WHEEL

DA71041

_____		_____	54
_____		_____	19
_____		_____	145



512



595



544



543



515

ACETATE RUBBER WHEEL

DA71040

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	145



511



543



535



513



512



ACETATE RUBBER WHEEL

DA71039

_____		_____	60
_____		_____	18
_____		_____	150



545



515



514



512

ALUMINIUM + ACETATE

DA71033

_____		_____	60
_____		_____	20
_____		_____	150



612



544



535



515



TR90+RUBBER

DA71019

_____		_____	54
_____		_____	20
_____		_____	145



644



643



615



612



TR90+RUBBER

DA71018

_____		_____	55
_____		_____	19
_____		_____	145



615



612



TR90+RUBBER

DA71018

_____		_____	55
_____		_____	19
_____		_____	145



633



645



644



631



643



642

TR90+RUBBER

DA71017

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	145



632



614



613



612

TR90+RUBBER

DA71017

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	145



641



645



644



633



643



642

RUBBER

DA71011

_____		_____	49
_____		_____	21
_____		_____	145



545



543



515



512



TR90 360°

DA71000

_____		_____	53
_____		_____	17
_____		_____	145



645



643



615



612



INJECTION + RUBBER

DA10037

_____		_____	62
_____		_____	18
_____		_____	120



614



633



644



TR90+RUBBER

DA10036

_____		_____	57
_____		_____	18
_____		_____	140



514



545



633



TR90+RUBBER

DA10034

_____		_____	65
_____		_____	16
_____		_____	140



644



612



613

PHOTOCHROMIC



699



614



633



FLOATING

DA10033

_____		_____	56
_____		_____	16
_____		_____	140



644



513



515



612



613

PHOTOCHROMIC



FLOATING

DA10032

_____		_____	63
_____		_____	15
_____		_____	130



644



612



613

PHOTOCHROMIC



699



614



633



TR90+RUBBER

DA10031

_____		_____	61
_____		_____	17
_____		_____	125



644



612



613

PHOTOCHROMIC



699



631



633



TR90+RUBBER

DA10030

_____		_____	64
_____		_____	17
_____		_____	130



615



512



515



612



613



TR90+RUBBER

DA10029

_____		_____	58
_____		_____	18
_____		_____	140



612



613



615



693



TR90+RUBBER

DA10028

_____		_____	58
_____		_____	16
_____		_____	140



515



612



613



644

TR90+RUBBER

DA10027

_____		_____	135
_____		_____	0
_____		_____	125



612



613



615



618

TR90+RUBBER

DA10026

_____		_____	157
_____		_____	0
_____		_____	130



612



618



631



644

TR90+RUBBER

DA10025

_____		_____	142
_____		_____	0
_____		_____	135



612



613



618



633



INJECTION

DA10023

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



512



530



566



599



INJECTION

DA10022

_____		_____	54
_____		_____	19
_____		_____	145



512



535



566



593



INJECTION

DA10021

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	145



512



513



530



595



ACETATE

DA10020

_____		_____	52
_____		_____	23
_____		_____	150



512



513



545



593



ACETATE

DA10019

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	150



512



543



612



643

ACETATE

DA10017

_____		_____	57
_____		_____	21
_____		_____	155



515



533



545



612



FLOATING

DA10014

_____		_____	56
_____		_____	17
_____		_____	140



644



515



612



613



643

PHOTOCHROMIC



FLOATING

DA10013

_____		_____	56
_____		_____	17
_____		_____	145



643



644



645



FLOATING

DA10013

_____		_____	56
_____		_____	17
_____		_____	145



633



545



614



615



616



FLOATING

DA10012

_____		_____	58
_____		_____	16
_____		_____	140



645

PHOTOCHROMIC



512



612



613



643



FLOATING

DA10011

_____		_____	58
_____		_____	16
_____		_____	135



645



512



612

PHOTOCHROMIC



613



643



TR90+RUBBER

DA10010

_____		_____	56
_____		_____	18
_____		_____	145



645



616



633



643



644

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10010

_____		_____	56
_____		_____	18
_____		_____	145



614



511



515



615



612



613

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10009

_____		_____	58
_____		_____	17
_____		_____	145



645

PHOTOCHROMIC



616



633



643



644



TR90+RUBBER

DA10009

_____		_____	58
_____		_____	17
_____		_____	145



614



511



543

PHOTOCHROMIC



615



612



613



TR90+RUBBER

DA10008

_____		_____	54
_____		_____	16
_____		_____	145



643



612



613



644



614



615

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10007

_____		_____	57
_____		_____	17
_____		_____	145



645

PHOTOCHROMIC



615



633



643



644



TR90+RUBBER

DA10007

_____		_____	57
_____		_____	17
_____		_____	145



613



511



512



614



515



612

PHOTOCHROMIC



TR-90

DA10006

_____		_____	54
_____		_____	19
_____		_____	135



645



616



633

PHOTOCHROMIC



643



644

TR-90

DA10006

_____		_____	54
_____		_____	19
_____		_____	135



614



511



515



615



612



613

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10005

_____		_____	64
_____		_____	16
_____		_____	135



612



613



614



645



TR90+RUBBER

DA10004

_____		_____	61
_____		_____	14
_____		_____	130



645



612



613



614



643



TR-90

DA10003

_____		_____	63
_____		_____	18
_____		_____	135



645



612



613



614



643

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10002

_____		_____	54
_____		_____	17
_____		_____	140



645



612



613



633



643

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10001

_____		_____	62
_____		_____	16
_____		_____	130



645



612



613

PHOTOCHROMIC



633



643



TR90+RUBBER

DA10000

_____		_____	60
_____		_____	16
_____		_____	125



642



643



644



645

PHOTOCHROMIC



TR90+RUBBER

DA10000

_____		_____	60
_____		_____	16
_____		_____	125



615



515



612

PHOTOCHROMIC



633



613



614

TR90+RUBBER

DA11041

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



612



613



633



644

TR90+RUBBER

DA11040

_____		_____	52
_____		_____	17
_____		_____	145



612



613



615



644

TR90+RUBBER

DA11039

_____		_____	55
_____		_____	17
_____		_____	145



643



614



615



644



616



617



TR90+RUBBER

DA11039

_____		_____	55
_____		_____	17
_____		_____	145



612



613



615



644

TR90+RUBBER

DA11038

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



612



613



643



644

TR90 + RUBBER

DA11037

_____		_____	52
_____		_____	16
_____		_____	145



612



613



633



645

TR90+RUBBER

DA11036

_____		_____	54
_____		_____	16
_____		_____	140



612



613



615



643

TR90+RUBBER

DA11035

_____		_____	55
_____		_____	16
_____		_____	140



612



613



633



643

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11034



595



512



545



555



565

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11033

_____		_____	50
_____		_____	16
_____		_____	135



566



512



513



545



565

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11032



572



510



512



555



566

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11031



555



512



535



545



552

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11030



565



512



513



545



555



ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11029

_____		_____	53
_____		_____	18
_____		_____	145



512



533



543



612

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11028

_____		_____	57
_____		_____	18
_____		_____	145



512



533



612



643

ACETATE

DA11026

_____		_____	51
_____		_____	18
_____		_____	145



543



612



643



645



ACETATE

DA11025

_____		_____	57
_____		_____	19
_____		_____	150



513



542



545



612

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11024

_____		_____	55
_____		_____	19
_____		_____	145



512



543



612



643

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11023

_____		_____	56
_____		_____	19
_____		_____	145



512



513



543



643

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11022

_____		_____	54
_____		_____	18
_____		_____	145



512



513



553



554

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11021

_____		_____	53
_____		_____	16
_____		_____	140



512



513



514



515

ULTEM + ACETATE

DA11020

_____		_____	48
_____		_____	19
_____		_____	140



612



613



643



645

ACETATE + CLIP ON ACETATE

DA11011

_____		_____	52
_____		_____	16
_____		_____	145



512



543



612



643



ACETATE

DA11010

_____		_____	51
_____		_____	19
_____		_____	145



512



543



612



643



TR90+RUBBER

DA11006

_____		_____	53
_____		_____	17
_____		_____	140



203



212



243



244

TR90+RUBBER

DA11005

_____		_____	51
_____		_____	16
_____		_____	140



203



212



243



244

TR90+RUBBER

DA11004

_____		_____	55
_____		_____	18
_____		_____	140



203



212



243



244

ACETATE + CLIP ON TAC

DA11003

_____		_____	49
_____		_____	20
_____		_____	140



512



545



588



612

NEW
NUEVO

1



2



1. Poster 60x90 cm

Ref. **PDA0032**

2. Display Stand

Ref. **PDA0033**

3



4



NEW
NUEVO

5



3. Showcard 15x21 cm
Ref. **PDA0027**

4. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0028**

5. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0029**

6



7

NEW
NUEVO



7. Showcard 30x20 cm

Ref. **PDA0030**

8. Showcard 40x29 cm

Ref. **PDA0031**

1



2



1. Poster 70x100 cm

Ref. **PDA0018**

2. Display Stand

Ref. **PDA0026**

3



4



5



6



3. Showcard 15x21 cm
Ref. **PDA0019**

4. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0020**

5. Showcard 40x29 cm
Ref. **PDA0021**

6. Showcard 20x29 cm
Ref. **PDA0022**

7



8



7. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0023**

8. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0024**

9



10



9. Mirror
Ref. **PDA0001**

10. Tablepad
Ref. **PDA0002**

11



11. Exhibitor
Ref. **PDA0003**



12



12. Eyewear case
Ref. ESTADV24



13



13. Sunglasses case
Ref. **ESTDAS25**



14



14. Clip on case
Ref. ESTADCL24



C/ Espigolera 13, 08960 Sant Just Desvern, Barcelona - SPAIN
T +34 934 809 393 · info@optim.vision · www.optim.vision

 [@optim.vision](https://www.instagram.com/optim.vision)  [optim.vision](https://www.linkedin.com/company/optim.vision)  [@optimvision](https://www.youtube.com/channel/UC...)